

Korte samenvatting CPBW van 24 januari 2019

Centrale Ingang

In dit dossier is ondertussen eveneens het overleg met Lanxess opgestart om zo een totaal-oplossing te bereiken voor de problematiek op en rond de Centrale Ingang. Na verschillende ongevallen is het voor iedereen duidelijk dat er iets zal moeten gebeuren. Naar aanleiding van een fietsongeval daar, wordt ook gekeken of pekkel effectiever kan ingezet worden om op winterse dagen ook de fietspaden ijsvrij te krijgen en houden. Naar aanleiding van een andere aanrijding aan de centrale ingang zal ook gekeken worden hoe het kruispunt ter hoogte van de weegbrug kan worden ontlast door aanpassingen die de risico's zouden moeten verkleinen.

Mestgeur

Een einde lijkt ondertussen in zicht voor de aanslepende problematiek van de geur van mest die onze site herhaaldelijk treft. Na vele klachten van omringende bedrijven alsook van Covestro, heeft de overheid een tijdsschema opgesteld waarna er dwangmaatregelen zullen worden opgelegd als het toch niet opgelost raakt. Dit alles op korte termijn.

Administratieve belasting ploegen

Na een nieuw incident op makrolon is er ondertussen consensus bereikt over de te hoge administratieve belasting van de ploegen, alsook de ploegleiders. Er zal gekeken worden hoe deze naar beneden kan worden gehaald, zodat eenieder de tijd en middelen heeft om het werk naar behoren te vervullen.

Makrolon

Op het Makrolon-bedrijf is de nieuwe wasmachine voor staalpotjes in dienst genomen. De ergonomie van de additieven-aanvoer is nog lopende. Het hanteren en afvoeren van afvalproduct uit de extruder-afscheiders zal worden herbekeken. Hierbij staan risico-beperking en ergonomie centraal.

Meer informatie uit het CPBW op 3916 of 3919. Volgende CPBW: donderdag 28/02/2019.