

## **Korte samenvatting CPBW van donderdag 28 juni 2018**

### **Makrolon/BPA**

Er is afgesproken in het CPBW om eindelijk te onderzoeken hoe de problematiek van de BPA-filters kan worden aangepakt. De werknemersvertegenwoordiging heeft er nadrukkelijk op gewezen dat enkel de reinigingsfrequentie verhogen niet afdoende zal zijn, gezien de filters zeker ook vanuit ergonomisch vlak erg moeilijk te verwijderen zijn. Dit is evenzeer een factor die moet worden aangepakt. Er zal rekening worden gehouden met het totale concept van de BPA-filters tijdens het onderzoek en niet enkel met de belading van de filters.

Eveneens loopt er een onderzoek naar statische oplosmiddel-detectors zodat betrokken werknemers automatisch en van op afstand melding krijgen van oplosmiddel-lekken. Op die manier zullen onverwachte blootstellingen beter vermeden kunnen worden bij lekkages in lopend bedrijf.

### **Fietsen**

VIA-37 " veilig fietsen op veilige fietsen" werd geactualiseerd en zal spoedig verdeeld worden; deze VIA geldt zowel voor fietsen als bromfietsen.

De problemen met de privé-fietsenstallingen werden opnieuw op tafel gelegd, de directie engageert zich oplossingen te zoeken voor o.a. de temperatuur in de stalling midden, de breedte van de fietsbeugels en ruimte voor de bredere sturen, alsook de garantie dat de stal- en laadcapaciteit voldoende is gezien de toename van het aantal fietsers.

De werknemersvertegenwoordiging heeft eveneens met aandrang gevraagd aan de directie om mee druk te zetten en aan de kar te trekken om van de Scheldelaan een veilige fietsweg te maken. De fietsinfrastructuur is vaak ondermaats of zelfs ronduit onveilig zoals op het sluizen-complex ten zuiden van onze site.

## **Incidenten in de sector**

Op vraag van de werknemersvertegenwoordiging is het drama waarbij vier doden vielen op BASF Ludwigshaven (17/10/2016) besproken. Er zal voortaan getracht worden om te werken met markeringen op de effectieve plaatsen waar geslepen dient te worden in leidingen. Dit is iets wat al veel langer gevraagd werd door de werknemersvertegenwoordiging. Ook werd afgesproken om deze Lessons Learned expliciet toe te lichten aan zowel Brandweer als Contractor Management.

Eveneens werd op die manier de ontploffing aan een controlekamer van Evonik (07/05/2017) onderzocht. Hieruit bleek dat deze situatie zich op deze manier nooit kan voordoen bij ons aangezien wij niets recupereren uit warmtewisselaars in een open systeem om sociaalbouw, administratieve gebouwen, KK's of werkplaatsen te verwarmen.

### **I-bus**

De ontploffing van de airco op één van de i-bussen werd eveneens bekeken. Het betrof hier een nieuwe leiding die waarschijnlijk slecht was aangesloten. Het vrijgekomen product uit de airco is tetrafluorethaan.

---

*Meer informatie kunt u krijgen via uw vertegenwoordigers in het CPBW op 3919 of 3916.*

*Volgend CPBW: donderdag 24 augustus 2018.*