

## **Korte samenvatting CPBW van donderdag 23 augustus 2018**

### **Chauffeurs Tankwagens op de site**

Op verzoek van de werknemersorganisatie werd er onderzocht wat de mogelijke veiligheidsimpact is van anderstalige vrachtwagenchauffeurs op onze site. Hieruit bleek dat in 2017 er chauffeurs van 87 verschillende nationaliteiten op de site zijn geweest. Het grote merendeel daarvan kan echter communiceren in het Nederlands, Frans, Duits, Engels of Pools. De aanmeldingsprocedures en -infrastructuur is er op voorzien om de meeste chauffeurs verder te kunnen helpen. Er werd eveneens gekeken naar de situatie op onze zuster-sites. In sommige gevallen wordt beroep gedaan op het Transperanto, een kunstmatige internationale taal in de transportwereld.

### **Makrolon**

In het onderzoek naar oplosmiddel-detectoren wordt gekozen voor zowel statische als mobiele infrarood-detectoren. Er zal een testopstelling worden geplaatst in de installatie om een goede en reële afstelling van alarmgrenzen te kunnen bepalen in normaal lopend bedrijf. Op termijn zullen meer detectoren worden ingezet zodat lekkages vroegtijdig kunnen worden opgemerkt en onverwachte blootstellingen kunnen vermeden worden. Het Makrolonbedrijf Antwerpen doet hiermee pionierswerk aangezien zulke systemen op andere sites tot nu toe niet worden toegepast.

Het probleem van de nieuwe MC-afwasmachine in het labo werd aangekaart en de directie heeft het punt meteen op de agenda van volgend comité geplaatst om de situatie ten gronde te kunnen bekijken.

### **Fietsongevallen**

Desondanks de enorme toename van het aantal medewerkers die per fiets naar het werk komen, is er geen significante stijging van het aantal fietsongevallen. Een goede fietsinfrastructuur en blijvende sensibilisering spelen uiteraard een grote rol.

## **Onderhoudswerkzaamheden**

Dit kadert in een organisatorische discussie die al veel langer gevraagd werd door de werknemersvertegenwoordiging. Wij blijven van mening dat standaard werkzaamheden (zoals aan- en afklemmen van een motor) een dagelijkse taak is van eigen Covestro-medewerkers. De algemene vraag die we in de ondernemingsraad van oktober vorig jaar hebben gesteld over het oplijsten van contractor-werkzaamheden en insourcing, blijft vooralsnog erg actueel maar is tot nu toe onbeantwoord.

## **Safety Day 06/09/2018**

In de booghal van Makrolon zal er op verschillende momenten een theater worden opgevoerd waarin een aantal veiligheidsthema's op een luchtige manier worden aangehaald. De vraag werd gesteld om ook de collega's uit shift maximaal te kunnen bereiken, eventueel d.m.v. video-opnames. Zij vormen immers de doelgroep waarvoor veiligheid op het werk het meest belangrijk is omwille van de verhoogde risico's waar zij dagelijks mee geconfronteerd worden.

## **Stilstand Aniline**

Omwille van organisatorische en veiligheidsredenen wordt de stilstand van Aniline drie weken later ingepland en verlengd met één week.

## **Afwasruimte Keuken**

Temperatuurmetingen in de afgelopen warme maanden hebben nogmaals aangetoond dat de grenswaarde werd overschreden. Daar deze kwestie al erg lang aansleept, hebben we met aandrang gevraagd om het probleem definitief en structureel aan te pakken.

---

*Voor meer informatie hierover kan u terecht bij uw vertegenwoordigers in het CPBW, alsook op 3919 (ACV) of 3916 (ABVV).*

*Volgend CPBW: donderdag 27 september 2018.*